



Прощай, аттракцион...

Когда вы будете читать эту статью, бывший городской аттракцион — колесо обозрения в парке Победы — уже перестанет визуально существовать. За демонтаж этого аварийного объекта взялось по просьбе мэра города ОАО «Гея».

А как хорошо всё начиналось! Я прекрасно помню тот день, когда старшая дочь Оля подбежала ко мне с горящими от радости глазами:

— Папа, я только что на колесе обозрения каталась! Специально ездили с подругами в шестой микрорайон. Это так здорово, как будто на воздушном шаре поднимаешься. Ты представляешь — горизонт раздвигается прямо на глазах. А какие виды открываются, просто закачаешься! Обязательно прокатись, не пожалеешь.

Я тогда порадовался за Переславль, который по уровню цивилизации стал приближаться к крупным городам. И ещё хотелось верить, что колесо обозрения лишь первая ласточка будущего парка аттракционов. Воображение рисовало выросшие рядом с ним цепные карусели, качели-лодочки и более продвинутые аттракционы, доступные лишь жителям Москвы и Ярославля. Однако всем этим мечтам не суждено было сбыться. Несмотря на то, что во всём мире индустрия развлечений считается самым выгодным бизнесом, в нашем городе не нашлось предпринимателей, которые бы взялись за строительство переславского Луна-парка. Да что там Луна-парк! Никто даже не взял у города в аренду готовый аттракцион. Причина низкой загруженности колеса обозрения и его нерентабельности, на мой взгляд, была в достаточно высоких ценах на билеты и низкой покупательной способности населения. Ну когда у нас, наконец, поймут, что прибыль можно получать не только за счёт высоких цен, но и от большого оборота? Впрочем, вопрос этот скорее риторический...

А интерес к колесу был, причём огромный. Будучи не в силах купить билеты для легального катания, детвора буквально штурмовала аттракцион в вечерние часы. Но если в то время кто-то ещё гонял малолетних экстремалов, то когда колесо обозрения встало на прикол, оно стало настоящим местом паломничества для любителей острых ощущений. Попутно отламывалось всё, что можно было оторвать руками. Со временем к малолетним вандалам подключились и взрослые дяди. Согласитесь, раскурочить будку и похитить тяжеленный электродвигатель с распределительным щитком — это уже дело рук не подростков, а серьёзных «добытчиков».

Бывший аттракцион стал объектом повышенной опасности, на котором юные экстремалы, с риском для жизни, отрабатывали восхождения по ажурным металлоконструкциям. Просто чудо, что не повторилась трагедия, случившаяся годом раньше на развалинах промышленного корпуса в районе авторемзавода.¹ Поэтому решение мэра города на сегодняшний день является абсолютно правильным. Но всё же... Что-то дрогнуло внутри, когда под газовым резаком с грохотом рухнула на землю первая подвесная беседка. Вот что говорит по этому поводу бригадир монтажников, прораб ОАО «Гея» Виктор Мисак:

— Жалко — не то слово! Конструкция вполне работоспособная, ни усталости металла, ни каких-либо серьёзных дефектов. Подремонтировать несколько «люлек», установить электродвигатель со щитком, покрасить — и можно катать детишек. Но не нашлось у колеса хорошего хозяина. И куда только бизнесмены наши смотрели — ведь это же живые деньги. Да где там! Перепродавать на рынках привезённые из Москвы продукты и шмотки им, видимо, привычнее...

После отделения очередной конструкции нарушился баланс, и колесо обозрения, будто вспомнив молодость, стремительно завертелось без всякого двигателя. Создалось впечатление, что аттракцион решил напоследок показать людям свои неиспользованные возможности...

*Кубанов, Н. А. Прощай, аттракцион... / Н. А. Кубанов // Переславская неделя. — 2005. — 20 апреля. — С. 3.

¹ В субботу 9 октября 2004 года 13-летний семиклассник коррекционной школы-интерната Евгений Моисеев упал с 30-метровой конструкции бетоносмесительного узла на территории завода ЖБК и разбился насмерть. Подробнее в статье: Емельянова, С. Переславский форт Бояр / С. Емельянова // Золотое кольцо. — 2004. — 14 октября. — Ред.