



Деревянные конструкции вала Переславля-Залесского

с. 234

Переславские земляные валы — известный памятник военно-оборонного зодчества Древней Руси. Насыпанные ещё в XII в., валы дошли до наших дней без существенных разрушений — с крутыми откосами и старыми разрывами. На отдельных участках высота насыпи достигает 10 м, их протяжённость около 2,5 км, ширина основания вала около 30 м, ширина гребня 6 м.

В летописи под 1152 г. имеется сообщение: «...и град Переаславль от Клещина перенесе и созда болши стараго, и церковь в нём постави камену святого Спаса».¹ Город, заложенный Юрием Долгоруким, был одним из самых обширных среди городов Северо-Восточной Руси. Протяжённость его оборонительных укреплений в XII в. уступала лишь владимирским. Место для нового города было выбрано в ровной низине у реки, названной Трубеж, при впадении в неё небольшой речушки. Воды Трубежа затрудняли подступы к городу с севера; с востока к крепости подходил его приток; ров, соединивший приток с рекой, защищал город с юга и запада. Болота, окружавшие новый город, были дополнительной преградой для неприятеля.

Когда была начата и окончена насыпка вала и в каком году приступили к сооружению деревянных крепостных стен, неизвестно. Большой объем земляных работ по насыпке и укреплению вала, строительству деревянных крепостных сооружений потребовал, вероятно, значительного времени, и вал вряд ли мог быть возведён в один год, как полагают некоторые исследователи.²

В 1939 г. Н. Н. Воронин проводил археологические исследования около Спасо-Преображенского собора. Контрольный шурф у подножия вала вскрыл лежащий на материке слой известкового щебня и раствора, включающего мелкие кусочки угля. Осталось неясным, была ли здесь какая-либо постройка или это строительный слой XII в., уходящий под вал. Можно поэтому предполагать, что вал был возведён либо одновременно, либо позднее начала постройки собора.³ Раскопки показали плохую сохранность органических веществ в почве древнего города, и это не способствовало проведению дальнейших исследований.

Весной 1972 г. в Переславлe-Залесском велись работы по прокладке коллектора, линия которого прошла по древней части города и пересекла южное полукольцо вала. Прокол для труб был сделан в материке под валом, в его юго-западной четверти, на расстоянии около 150 м от южного проезда (рис. 1).⁴ Котлованы, сделанные у подножия вала с внешней и внутренней сторон, частично срезали склоны. После удаления из котлованов грунтовых вод в основании вала с внешней стороны показались деревянные конструкции. Постоянная откачка воды позволила провести обмер и исследования, организованные Ярославской реставрационной мастерской, в результате которых выяснились некоторые не известные ранее подробности строения вала.

С внешней стороны склон вала был срезан на 6 м в длину и на 3,2 м в глубину. Деревянные конструкции представлены тремя срубами, лежащими на тёмном слое погребённого

*Каменецкая, Е. В. Деревянные конструкции вала Переславлe-Залесского / Е. В. Каменецкая, И. Б. Пуришев // Советская археология. — 1974. — № 1. — С. 234–237.

¹ Полное собрание русских летописей. — СПб., 1862. — Т. 9: Патриаршая, или Никоновская летопись, часть 1. — С. 197.

² Васильев, С. Д. Памятники зодчества XII века в Переславлe-Залесском / С. Д. Васильев, К. И. Иванов. — Ярославль, 1966. — С. 8.

³ Воронин, Н. Н. Раскопки в Переславлe-Залесском / Н. Н. Воронин // Материалы и исследования по археологии СССР. — М., Л.: Издательство АН СССР, 1949. — Т. 11. — С. 197.

⁴ На рисунке видно, что раскопки были точно напротив Красноармейской улицы. — Ред.

с. 235 дёрна (рис. 2). Они находятся на глубине 950 см от вершины вала. При земляных работах был повреждён средний сруб. Боковые срубы расчищены лишь частично. Длина видимой стенки среднего сруба 280 см. Внутри сруб разделён промежуточными стенками на две клетки длиной 125—140 см. Поперёк вала количество клеток осталось невыясненным (рис. 3). Сруб имеет три венца, рубка произведена «в обло» с выпуском концов длиной 35—60 см (рис. 4). Брёвна уложены без тщательной подгонки; расстояние между ними 6—10 см. В качестве строительного материала использованы дуб и осина. Диаметр брёвен, уменьшившийся за несколько веков, сейчас составляет 12—16 см. Надо отметить хорошую сохранность дерева, что объясняется постоянной влажностью почвы. Именно в этом месте прослеживаются остатки древнего рва, весной и осенью заполненного водой. Большая часть соседних срубов — западного и восточного — уходит под насыпь вала. Конструкция их такая же. Длина стенки клетки западного сруба 130, восточного 90 см. Западный сруб имеет три венца, восточный — четыре, один из которых разрушен.

Изнутри основания срубов плотно забиты серо-зелёной материковой глиной на высоту 25—30 см. Особенно хорошо эта забивка прослеживается в западном срубе. Над слоем глины — рыхлая серо-коричневая земля, между брёвнами она более тёмная и плотная. В земле между брёвнами найдены мелкие обломки керамики (стенки и часть донца).

с. 236 С внутренней стороны длина котлована вдоль вала 15,4 м; в глубину склон вала срезан на 1,5 м. В срезе видно, что на материке лежит чёрная земля с углями и следами гнилого дерева; толщина слоя 10—16 см. Над ним рыхлая серо-коричневая земля. Дерево очень плохой сохранности. Удалось расчистить лишь небольшой участок: 3 м вдоль вала на глубину 10—15 см. Обнажилось семь близко лежащих плашек размером в сечении 7 × 10 см, расположенных поперёк вала. Вероятно, это следы внутренней деревянной конструкции. Однако плохая сохранность дерева и небольшая площадь расчищенного участка не позволяют говорить о ней более определённо.

Таким образом, полученные данные свидетельствуют о том, что при сооружении земляного вала в Переславле-Залесском использованы срубные деревянные конструкции. Сооружение их, по-видимому, началось одновременно с основанием города, то есть в XII в., о чём говорит расположение срубов на материке. Подобной датировке не противоречит и найденная керамика (по составу теста и обжигу). Трудно определить, шла ли подобная конструкция поперёк всего вала, так как полного поперечного разреза мы не имеем. На основании имеющегося материала нельзя судить и о внутреннем строении вала на всём его протяжении.

с. 237 Конструкции валов, состоящие из срубов, забитых землёй, известны на территории Южной и Северо-Восточной Руси в XI—XIII вв.¹ В Переславле-Залесском обнаружен один из вариантов этого типа устройства вала. Интересная особенность его заключается в использовании при строительстве не только дуба, но и осины. Открытие в переславских валах внутренней срубной конструкции даёт нам дополнительный материал по истории русского военного зодчества XII в.

Список иллюстраций

1. Схематический план земляных укреплений Переславля-Залесского.
2. Срубные конструкции в основании вала.
3. План деревянных конструкций вала в раскопе.
4. Угол среднего сруба. Рубка «в обло».

¹Раппопорт, П. А. Очерки по истории русского военного зодчества X—XIII вв. / П. А. Раппопорт // Материалы и исследования по археологии СССР. — М., Л.: Издательство АН СССР, 1956. — Т. 52. — С. 73—102.

Раппопорт, П. А. Очерки по истории военного зодчества Северо-Восточной и Северо-Западной Руси X—XV вв. / П. А. Раппопорт // Материалы и исследования по археологии СССР. — М., Л.: Издательство АН СССР, 1961. — Т. 105. — С. 106—109.